

Richtlinie für die Belagswahl von bituminösen Belägen auf Kantonsstrassen

Mischguttypen auf Kantonsstrassen für Verkehrslastklassen T2 – T5							
Verkehrslastklasse	Belagsstärke Oberbautyp 1 VSS 40 324 in cm	Deckschicht		Binderschicht		Tragschicht	
		Asphaltbelag	Dicke in cm	Asphaltbelag	Dicke in cm	Asphaltbelag	Dicke in cm
T 5	22	AC 8 H AC MR 8 SDA 4-12 SDA 8-12 AC 11 H	3 3 3 3 4	ACB 22 H	9	ACT 22 H	10
T 4	17	AC 8 H AC MR 8 SDA 4-12 SDA 8-12 AC 11 H	3 3 3 3 4	ACB 22 H	7	ACT 22 S	7
T 3 T 2	13	AC 8 S AC MR 8 SDA 4-12 SDA 8-12 AC 11 S	3 3 3 3 4	--	--	ACT 22 S	10
Kreisel (Asphaltbelag)	23	AC MR 8 SDA 8-12	3 3	ACB 22 H	10	ACT 22 H	10




Asphaltbeläge auf Radwegen, Trottoirs und Vorplätzen							
Radweg	10 *13	AC 8 N	3	--	--	ACT 22 N (mit Recyclingmaterial)	7 *10
Trottoir / Vorplätze	10 *13	AC 8 N	3	--	--	ACT 22 N (mit Recyclingmaterial)	7 *10

* Im Bereich bei Trottoirüberfahrten, angrenzend an grosse Vorplätze mit Verkehr und Radwegen mit landwirtschaftlichem Verkehr

Standardbindemittel der Asphaltbeläge:

- Typ N  B 70/100
- Typ S  B 50/70
- Typ H / MR / SDA  PmB-E 45/80-65

Erforderliche Festigkeiten M_E -Werte auf der Planie:

- Radwege ohne landwirtschaftl. Verkehr / Trottoir / Vorplätze  $\geq 60'000 \text{ kN/m}^2$
- T2, T3 und Radwege mit landwirtschaftl. Verkehr  $\geq 80'000 \text{ kN/m}^2$
- T4 und T5  $\geq 100'000 \text{ kN/m}^2$

Bemerkung:

In Radwegen, Trottoirs und Vorplätzen ist ein maximaler Recyclingmaterialanteil, innerhalb der Normanforderung, in den Tragschichten vorzusehen.