

## **Mitteilung der Amtsleitung zur Organisation des kantonalen Tiefbauamtes**

Infrastrukturprojekte und damit zusammenhängende Aufgaben werden komplexer und die Ansprüche an die zu erbringenden Leistungen steigen. Personelle Veränderungen eröffnen 2019 die Möglichkeit, die Organisationsstrukturen und Prozesse des kantonalen Tiefbauamtes so anzupassen, dass der gesetzliche Auftrag auch weiterhin erfolgreich erfüllt werden kann.

Zu den personellen Veränderungen:

Der Leiter der Abteilung Betrieb, Kurt Bitzer, geht in Teilpension, der Leiter Stabsdienste, Thomas Fuchs, verlässt das Tiefbauamt in den vorzeitigen Ruhestand und der Projektleiter Mobilität Thurgau – BTS/OLS, Peter Imbach, wechselt ins Department für Bau und Umwelt, um das Projekt Wil West für den Kanton Thurgau zu koordinieren.

Vor diesem Hintergrund wurden die folgenden personellen Entscheide getroffen:

- **Stabsdienste:** Der bisherige Abteilungsleiter Stellvertreter und IT-Verantwortliche, Marcel Aus der Au, wird zum Abteilungsleiter Stabsdienste befördert. Sekretariatsleiterin Sandra Schoop ist künftig seine Stellvertreterin.
- **Planung und Verkehr:** Der stellvertretende Abteilungsleiter, Raffaele Landi, wird zum Abteilungsleiter Planung und Verkehr befördert.
- **Strassenbau:** Der bisherige Abteilungsleiter Planung und Verkehr, Benedikt Eberle, wird Leiter der Abteilung Strassenbau. Der bisherige Leiter, Marc Rudolf, reduziert sein Arbeitspensum auf 70 % und wird künftig stellvertretender Abteilungsleiter sein.
- **Betrieb:** Der bisherige Stellvertreter von Kurt Bitzer, Bruno Keller, wird zum Leiter der Abteilung Betrieb und Projektleiter Kurt Schneider zu seinem Stellvertreter befördert. Kurt Bitzer bleibt bis zum 30. April 2020 mit einem Pensum von 60 % befristet als Projektleiter im Tiefbauamt angestellt.
- **Projekt Management Verkehr:** Der Projektleiter Erhaltungsmanagement, Christoph Brander, wird Stellvertreter des Abteilungsleiters Projekt Management Verkehr, Andreas Schuster.

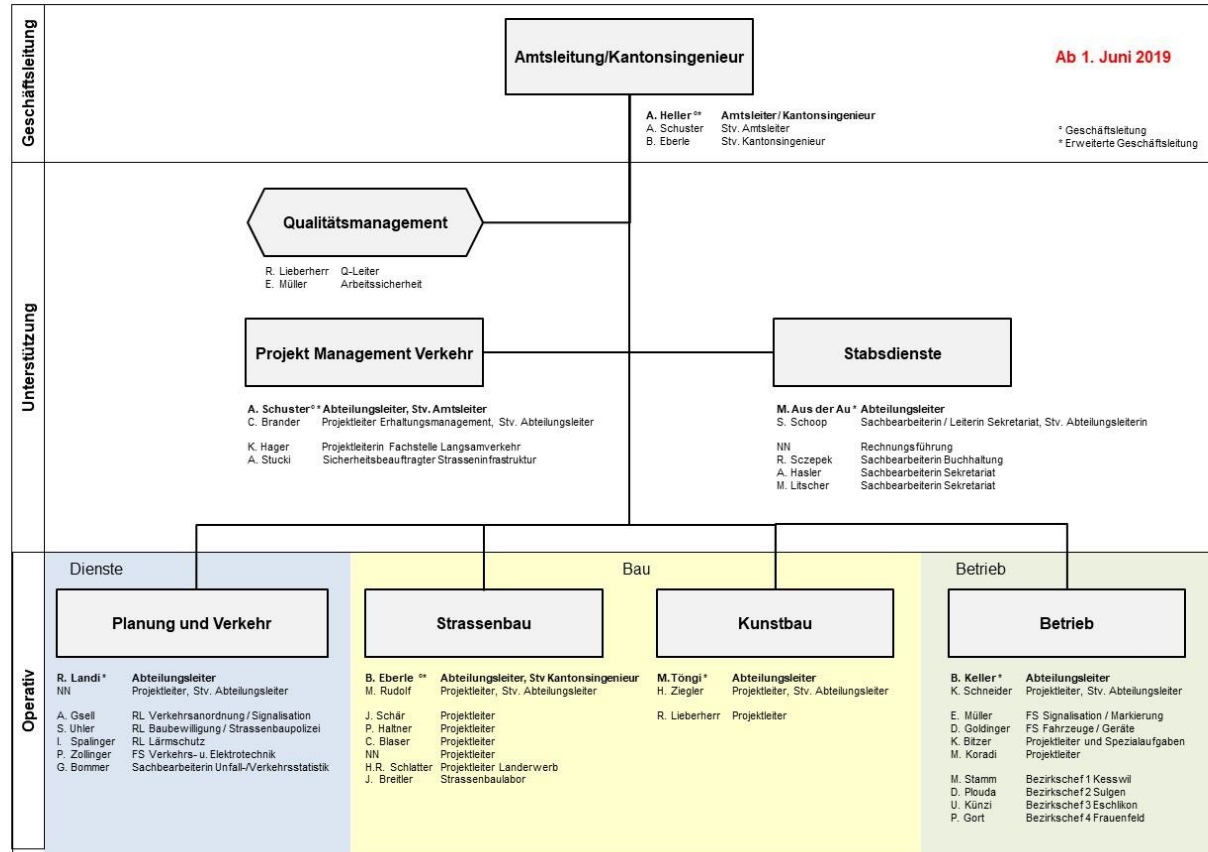
Die Abteilung Strassenbau wird künftig verschiedene Bauaufgaben von der Abteilung Betrieb übernehmen. Damit wird sichergestellt, dass - wie bei Strassenneubauten und -korrekturen - auch in den Unterhaltsprojekten die wachsenden Ansprüche an die Verkehrssicherheit, aus dem Langsamverkehr und den Umweltbereichen in den Prozessen umfassend und optimal berücksichtigt werden können.

Daraus resultieren Aufgaben- und Personalverschiebungen. Die Verantwortlichkeiten werden im Laufe dieses Jahres festgelegt und die vakanten Stellen möglichst bald besetzt.

Die neue Organisationsstruktur wird am 1. Juni 2019 in Kraft gesetzt.

## Organigramm

Kantonales Tiefbauamt  
Kantonsingenieur



M01-VZ 000/01/21.02.2019/HEL/SCS

Seite 1/1

Kantonales Tiefbauamt  
Der Kantonsingenieur  
Andy Heller

Frauenfeld 15.03.2019