Checkliste 1: Anordnung
bestehende oder neue Fahrzeug-Rückhaltesysteme (FZRS)

Gemäss Norm VSS 40 561, anwendbar auf Strassen mit Höchstgeschwindigkeit > 60 km/h

|  |  |
| --- | --- |
| Gemeinde: ……………………………………Strassen-Nr: ……………………………………Projekt: ……………………………………Baustellen-Nr.: …………………………………… | Verkehr: DTV = …………… Fz/d 🞏 a.o. 🞏 i.o Höchstgeschw. …… km/h RBBS Bezugspunkt und Distanz ……………  |
| Gefahrenstelle (VSS 40 561, Ziffer 14): 🞏 Steigende Böschung (>2:3) \*🞏 Fallende Böschung (>1:3, Höhe >3 m) \*🞏 Gewässer (Mittelwasserstand >1 m) \*🞏 Hindernis: Stütze, Widerlager, Tunnelportal \*🞏 Hindernis: Starre Tragkonstr. (Signal, Kand.) \*🞏 Hindernis: Mast von Bahnlinie \*🞏 Hindernis: Lärmschutzwand \*🞏 Hindernis: Baum (Stammdurchm. >100 mm) \*🞏 Hindernis: Bruchsteinmauer, Felswand, usw. \*🞏 Paralleler Verkehrsträger: Rad/Gehweg 🞏 Paralleler Verkehrsträger: Bahntrassee 🞏 Grundwasserschutzzone S1/S2/S3 🞏 Signalbrücke 🞏 Brücke: ohne Gehweg 🞏 Brücke: mit Gehweg, FZRS am Brückenrand 🞏 Brücke: mit Gehweg, FZRS am Fahrbahnrand 🞏 ………………………………………………………\* FZRS N2 notwendig, wenn >0.2 Unfälle/Jahr \*\*  | Gefahrenstelle (VSS 40 561, Ziffer 12): Min. Abstand vom Fahrbahnrand: ……… m  ≤ kritischer Abstand 🞏 ja 🞏 nein Länge der Gefahrenstelle: ……… m Unfallgeschehen (VSS 40 561, Ziffer 13): \*\* Anzahl Unfälle ……/Jahr  >0.2 Unfälle/Jahr 🞏 ja 🞏 nein \*\* Schleuder-/Selbstunfälle mit Personen­schaden (Leichtverletzte, Schwerverletzte, Getötete) auf einem Strassenabschnitt von 200 m Länge, Mittel aus min. 5 Jahren. Abkommenswahrscheinlichkeit: 🞏 normal 🞏 erhöht (unstetige Linienfüh-rung, enge Kurven, starkes Gefälle, usw.) Weiteres: ……………………………………………… |
| Situation: 🞏 FZRS vorhanden System ……… (Beiblatt Erläuterungen) Aufhaltestufe ……… Wirkungsbereich ……… Systemlänge: ……… m Weiteres: …………………………………… …………………………………… 🞏 Separate Checkliste  Anordnung und Ausführung Geländer  | Beurteilung (VSS 40 561, Ziffer 11): 🞏 FZRS erforderlich Aufhaltestufe erforderlich ……… Wirkungsbereich erforderlich ……… Systemlänge erforderlich ……… m (inkl. Anfang, Vorbereich, Übergänge, Ende) 🞏 FZRS entfernen, sonst 🞏 Separate Checkliste Ausführung FZRS  🞏 FZRS belassen  🞏 FZRS verbessern  🞏 FZRS ersetzen  |
| Bemerkungen:  |  |
| Ort, Datum: …………………………………………… | Name: ……………………………………… |
| 🗷 Zutreffendes ankreuzen  | Hinweis: Nur notwendige Angaben ausfüllen  |

Erläuterungen zu Checkliste 1, Anordnung FZRS
Systeme gemäss ASTRA 11005 Richtlinie FZRS

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **System 12 (TG 281.121)** **LS A 2.00 m** Aufhaltestufe N2Wirkungsbereich W4Dyn. Durchbiegung 1.3 mAnprallheftigkeitsstufe A |  | **System 64** **LS 2x 150'180 2.00 m** Aufhaltestufe H1Wirkungsbereich W5Dyn. Durchbiegung 1.5 mAnprallheftigkeitsstufe B |
|  | **System 22 (TG 281.221)** **LS A - 60'140 1.33 m** Aufhaltestufe H1Wirkungsbereich W4Dyn. Durchbiegung 0.9 mAnprallheftigkeitsstufe B |  | **System 66** **LS 2x 150'180 - 50'100 2.00 m** Aufhaltestufe H2Wirkungsbereich W5Dyn. Durchbiegung 1.6 mAnprallheftigkeitsstufe B |
|  | **System 42** **LS 130'150 2.00 m** Aufhaltestufe N2Wirkungsbereich W4Dyn. Durchbiegung 1.1 mAnprallheftigkeitsstufe A |  | **System 91 (und TG 281.941)****LM 800 (LM 800/1000)** Aufhaltestufe H1 Wirkungsbereich \* Dyn. Durchbiegung 0 m Anprallheftigkeitsstufe C |
|  | **System 43** **LS 2x 130'150 1.33 m** Aufhaltestufe H1Wirkungsbereich W4Dyn. Durchbiegung 1.2 mAnprallheftigkeitsstufe B |  | **System 92 (und TG 281.951)** **LM 1150 (LM 1200/1300)** Aufhaltestufe H2Wirkungsbereich \*Dyn. Durchbiegung 0 mAnprallheftigkeitsstufe C |
|  | **System 52 (TG 281.521)** **LS 150'180u 2.00 m** Aufhaltestufe H1Wirkungsbereich W4Dyn. Durchbiegung 1.0 mAnprallheftigkeitsstufe A |  | **System 93** **LM 150'180** Aufhaltestufe H2Wirkungsbereich \*Dyn. Durchbiegung 0 mAnprallheftigkeitsstufe C |
|  | **System 62** **LS 150'180 2.00 m** Aufhaltestufe H1Wirkungsbereich W4Dyn. Durchbiegung 1.1 mAnprallheftigkeitsstufe A |  | \* abhängig von Systembreite  |

 Abkürzungen 130'150: Kleines Kastenprofil
 A: Planke Profil A 150'180: Grosses Kastenprofil
 60'140: Handlauf 50'100: C-Profil