Checkliste 1: Anordnung   
bestehende oder neue Fahrzeug-Rückhaltesysteme (FZRS)

Gemäss Norm VSS 40 561, anwendbar auf Strassen mit Höchstgeschwindigkeit > 60 km/h

|  |  |
| --- | --- |
| Gemeinde: ……………………………………  Strassen-Nr: ……………………………………  Projekt: ……………………………………  Baustellen-Nr.: …………………………………… | Verkehr: DTV = …………… Fz/d  🞏 a.o. 🞏 i.o Höchstgeschw. …… km/h  RBBS Bezugspunkt und Distanz …………… |
| Gefahrenstelle (VSS 40 561, Ziffer 14):  🞏 Steigende Böschung (>2:3) \*  🞏 Fallende Böschung (>1:3, Höhe >3 m) \*  🞏 Gewässer (Mittelwasserstand >1 m) \*  🞏 Hindernis: Stütze, Widerlager, Tunnelportal \*  🞏 Hindernis: Starre Tragkonstr. (Signal, Kand.) \*  🞏 Hindernis: Mast von Bahnlinie \*  🞏 Hindernis: Lärmschutzwand \*  🞏 Hindernis: Baum (Stammdurchm. >100 mm) \*  🞏 Hindernis: Bruchsteinmauer, Felswand, usw. \*  🞏 Paralleler Verkehrsträger: Rad/Gehweg  🞏 Paralleler Verkehrsträger: Bahntrassee  🞏 Grundwasserschutzzone S1/S2/S3  🞏 Signalbrücke  🞏 Brücke: ohne Gehweg  🞏 Brücke: mit Gehweg, FZRS am Brückenrand  🞏 Brücke: mit Gehweg, FZRS am Fahrbahnrand  🞏 ………………………………………………………  \* FZRS N2 notwendig, wenn >0.2 Unfälle/Jahr \*\* | Gefahrenstelle (VSS 40 561, Ziffer 12):  Min. Abstand vom Fahrbahnrand: ……… m  ≤ kritischer Abstand 🞏 ja 🞏 nein  Länge der Gefahrenstelle: ……… m  Unfallgeschehen (VSS 40 561, Ziffer 13):  \*\* Anzahl Unfälle ……/Jahr  >0.2 Unfälle/Jahr 🞏 ja 🞏 nein  \*\* Schleuder-/Selbstunfälle mit Personen­schaden (Leichtverletzte, Schwerverletzte, Getötete) auf einem Strassenabschnitt von 200 m Länge, Mittel aus min. 5 Jahren.  Abkommenswahrscheinlichkeit:  🞏 normal 🞏 erhöht (unstetige Linienfüh- rung, enge Kurven, starkes Gefälle, usw.)  Weiteres:  ……………………………………………… |
| Situation:  🞏 FZRS vorhanden  System ……… (Beiblatt Erläuterungen)  Aufhaltestufe ………  Wirkungsbereich ………  Systemlänge: ……… m  Weiteres: ……………………………………  ……………………………………  🞏 Separate Checkliste   Anordnung und Ausführung Geländer | Beurteilung (VSS 40 561, Ziffer 11):  🞏 FZRS erforderlich  Aufhaltestufe erforderlich ………  Wirkungsbereich erforderlich ………  Systemlänge erforderlich ……… m  (inkl. Anfang, Vorbereich, Übergänge, Ende)  🞏 FZRS entfernen, sonst  🞏 Separate Checkliste Ausführung FZRS  🞏 FZRS belassen   🞏 FZRS verbessern   🞏 FZRS ersetzen |
| Bemerkungen: |  |
| Ort, Datum: …………………………………………… | Name: ……………………………………… |
| 🗷 Zutreffendes ankreuzen | Hinweis: Nur notwendige Angaben ausfüllen |

Erläuterungen zu Checkliste 1, Anordnung FZRS   
Systeme gemäss ASTRA 11005 Richtlinie FZRS

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **System 12 (TG 281.121)**  **LS A 2.00 m**  Aufhaltestufe N2  Wirkungsbereich W4  Dyn. Durchbiegung 1.3 m  Anprallheftigkeitsstufe A |  | **System 64**  **LS 2x 150'180 2.00 m**  Aufhaltestufe H1  Wirkungsbereich W5  Dyn. Durchbiegung 1.5 m  Anprallheftigkeitsstufe B |
|  | **System 22 (TG 281.221)**  **LS A - 60'140 1.33 m**  Aufhaltestufe H1  Wirkungsbereich W4  Dyn. Durchbiegung 0.9 m  Anprallheftigkeitsstufe B |  | **System 66**  **LS 2x 150'180 - 50'100 2.00 m**  Aufhaltestufe H2  Wirkungsbereich W5  Dyn. Durchbiegung 1.6 m  Anprallheftigkeitsstufe B |
|  | **System 42**  **LS 130'150 2.00 m**  Aufhaltestufe N2  Wirkungsbereich W4  Dyn. Durchbiegung 1.1 m  Anprallheftigkeitsstufe A |  | **System 91 (und TG 281.941)**  **LM 800 (LM 800/1000)**  Aufhaltestufe H1  Wirkungsbereich \*  Dyn. Durchbiegung 0 m  Anprallheftigkeitsstufe C |
|  | **System 43**  **LS 2x 130'150 1.33 m**  Aufhaltestufe H1  Wirkungsbereich W4  Dyn. Durchbiegung 1.2 m  Anprallheftigkeitsstufe B |  | **System 92 (und TG 281.951)**  **LM 1150 (LM 1200/1300)**  Aufhaltestufe H2  Wirkungsbereich \*  Dyn. Durchbiegung 0 m  Anprallheftigkeitsstufe C |
|  | **System 52 (TG 281.521)**  **LS 150'180u 2.00 m**  Aufhaltestufe H1  Wirkungsbereich W4  Dyn. Durchbiegung 1.0 m  Anprallheftigkeitsstufe A |  | **System 93**  **LM 150'180**  Aufhaltestufe H2  Wirkungsbereich \*  Dyn. Durchbiegung 0 m  Anprallheftigkeitsstufe C |
|  | **System 62**  **LS 150'180 2.00 m**  Aufhaltestufe H1  Wirkungsbereich W4  Dyn. Durchbiegung 1.1 m  Anprallheftigkeitsstufe A |  | \* abhängig von Systembreite |

Abkürzungen 130'150: Kleines Kastenprofil   
 A: Planke Profil A 150'180: Grosses Kastenprofil   
 60'140: Handlauf 50'100: C-Profil