

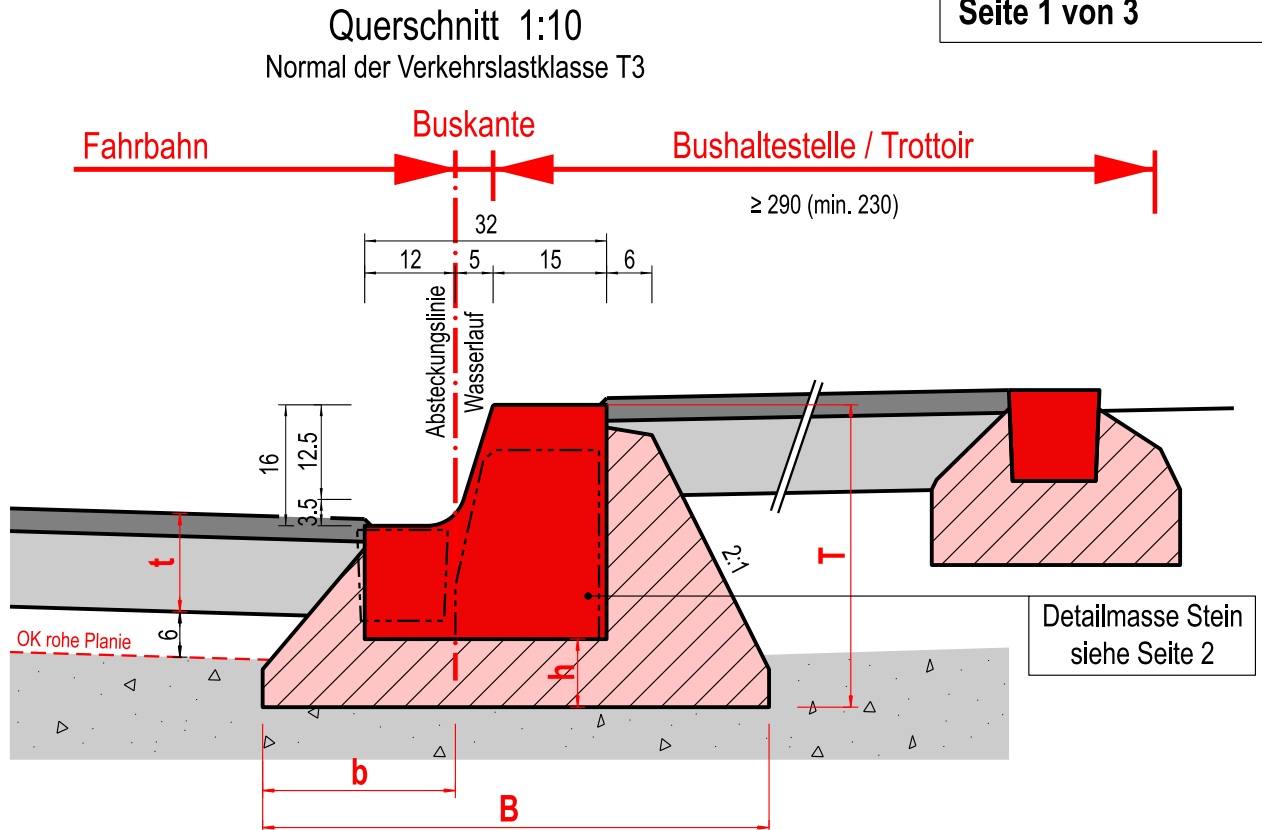
Normalien: Abschlüsse Spezialsteine, Bus Sonderbord

**Sonderbordstein mit Wasserführung,
Anschlag 16 cm (Ausnahme)**

Normal: **222.466**

01.05.2021 / SB

Seite 1 von 3



Der Fundamentbeton entlang von Randabschlüssen ist zwingend vorgängig dem Belagseinbau zu reinigen und mit Bitumenemulsion Typ HC anzustreichen. NPK 223.424.221

Tabelle Betonfundament:

Vk-Lastklasse	t(cm)	T(cm)	b(cm)	B(cm)	h(cm)	A(m ³ /m)
bis T3	bis 13	40	26	67	9	0.104
T4	17	44	28	71	13	0.134
T5	22	49	30	76	18	0.173
bei Ersatz	bis 22	40	26	67	9	0.104

Beton: C 16/20, X0, Dmax 16, CI 0.20, C1 gemäss SN EN 206 : 2013

Fugenverguss: Randsteinstöße werden ausgefugt, Fugenbreite 1 cm
Frostausalzbeständiger Zementmörtel

*** Spezielles:**

- Die Länge der Anlegekante ist mit dem Projektleiter Tiefbauamt und dem Amt für öffentlicher Verkehr festzulegen
- Die Haltekante soll sich, wenn möglich, in einer Gerade befinden
- Es dürfen sich keine Zu- und Wegfahrten im Bereich der hohen Haltekante befinden

Hauptanwendung: Bushaltestellen

Normalien: Abschlüsse Spezialsteine, Bus Sonderbord

Sonderbordstein mit Wasserführung, Anschlag 16 cm (Ausnahme)

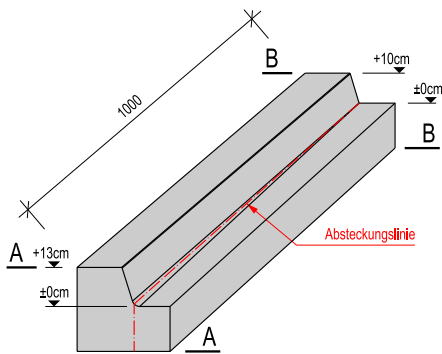
Normal: **222.466**

01.05.2021 / SB

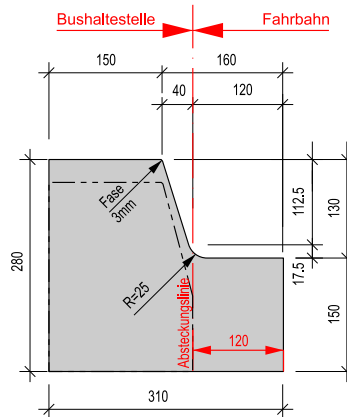
Seite 2 von 3

Übergangstein rechts / links, h=13/10cm

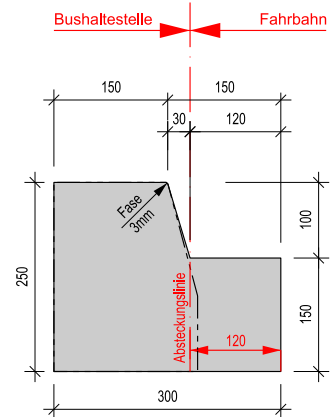
Perspektive



Schnitt A-A 1:10

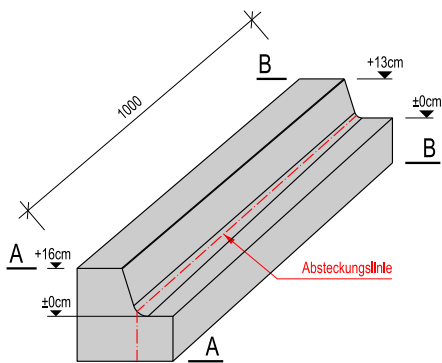


Schnitt B-B 1:10

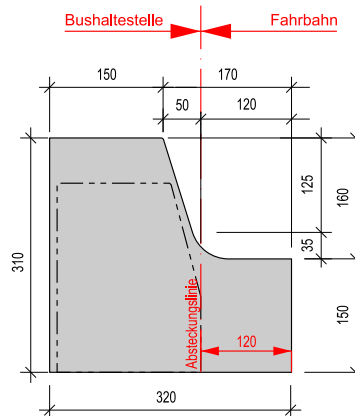


Übergangstein rechts / links, h=16/13cm

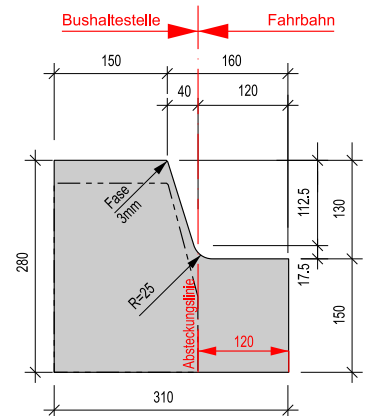
Perspektive



Schnitt A-A 1:10



Schnitt B-B 1:10



Normalien: Abschlüsse Spezialsteine, Bus Sonderbord

**Sonderbordstein mit Wasserführung,
Anschlag 16 cm (Ausnahme)**

Normal: **222.466**

01.05.2021 / SB

Seite 3 von 3

Systemskizze

Sonderbordstein mit Wasserführung, Anschlag 16cm
mit Anschluss an RN 15

